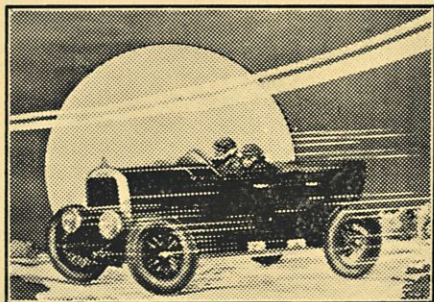


# *Cleveland Six*



*129 km. tunnissa*

*O.y. Victor Forselius, Turku*

HELSINGIN  
YLIOPISTON

KIRJASTO



# Cleveland Six

on amerikkalainen automerkki, joka sitten vuoden 1924 on herättänyt ansaittua huomiota tyypillään 43. Se on varustettu uudesti konstruoidulla 45 Hv. 6-syl. Mileage moottorilla, sylint. läpimittä  $3\frac{1}{8}$ , iskun pituus  $4\frac{3}{4}$ ", ja on osoittautunut omaavansa mitä parhaimmat ominaisuudet ollen sentähden todellisen laatuauto. Tämän on Cleveland osoittanut myöskin kilpailuissa, joissa se on lyönyt ennätyksen toisensa jälkeen.

Tehtaalla, joka on yksi 6-sylint. autojen johtavimpia, on yksin omistusoikeus keskusvoitelulaitepatenttiin, jolla on äärettömän suuri merkitys, sillä sen avulla ei ainoastaan poisteta tuota vaivaloista useimmiten laiminlyötyä rungon voitelemista niinkuin tähän asti on tapahtunut ja tehdä mahdolliseksi voitelua ajon kestäessäkin, vaan johtaa se sitäpaitsi kulumisen ja korjausten vähenemiseen ja lisää vaunun elinikää.

Voitelu keskusvoitelujärjestelmän avulla tapahtuu yksinkertaisesti painamalla kerran pari päivässä nastaa vaunun pohjalla, jolloin öljy säiliöstä sopivissa erin puristetaan voideltaviin kohtiin. Säiliö täytetään kerran kuu-kaudessa.

Erinomaisena näytteenä keskusvoitelun hyödyllisyydestä samoin kuin Cleveland Six autojen suuresta kestävyydestä, voimakkuudesta ja taloudellisuudesta mainittakoon äskettäin 86 Cleveland vaunun välillä pidetyissä luotettavaisuuskilpailussa 48 tunnin keskeyttämättömässä ajossa, osaksi huonoilla maanteillä saavutetut tulokset.

Parhaan tuloksen saavuttanut auto ajoi 3597 km. kuluttaen 298 ltr. bentsiiniä, kahdeksan parhaan keskiarvon ollessa 3410 km. vastaten 314 ltr. bentsiinikulutusta eli 8,30 ja 9,25 ltr. 100 km. kohti. Kaikkien kilpailevien vaunujen keskekulutut oli 11 litr. 100 km. kohti.



Huomioonottaen moottorin voimakkuuden olivat nämä saavutukset ennenkuulumattoman edulliset.

Eräässä toisessa kilpailussa 1600 kilometrin keskeytymättömässä ajossa saavutti Cleveland 129 kilometrin nopeuden tunnissa.

Auton, joka omaa tällaiset ominaisuudet, täytyy ehdottomasti olla ensiluokkainen ja voidaan sitä täydellä syyllä suositella ennen muita.

Aivan uuden tyypin on Cleveland tehdas äskettäin laskenut kauppaan nimittäin Cleveland Six 31, joka on kaikista tarpeettomista lisävarusteista vapaa, mutta yhdistäen samalla kuitenkin eurooppalaisen laatutyön amerikkalaiseen voimaan. Se on ainutlaatuinen teknillinen saavutus, joka sitäpaitsi tarjotaan yleisölle hintaan jota ei olisi voinut ajatella tavallisesta laatuautosta.

Tämä on lyhykäisyydessään tehtaan selostus Cleveland'in uudesta tyypistä 31, joka sa-

moinkuin 43 on varustettu rungon keskusvoitelulaitteella sekä erittäin polttoaineita säästävällä 6-syl. moottorilla mitoiltaan  $27\frac{7}{8}'' \times 41\frac{1}{4}''$ . Cleveland 31 on voimakas mutta kuitenkin halpa kulutukseen ja hoitoon nähden, käynti on miellyttävä ja hiljainen, ajo nautintoa ilman ponnistuksia, mäet nousee vaivatta. Istuimet, jotka ovat varust. nahkapäällystyllä ovat erittäin mukavat. Täytyy ihmetellä sen hiljaista käyntiä ja äänetöntä vaihtamista. Väri on miellyttävän viheriän harmaa, vaikutusta lisää vielä musta kultareunainen pakotus joka lisää viivakauneutta.

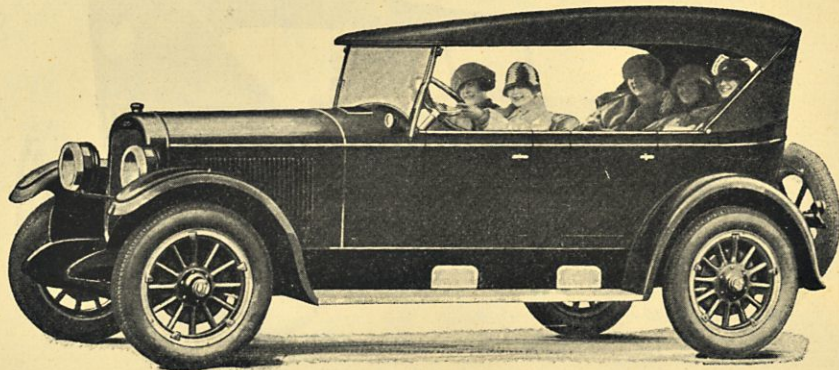
Auton valinnassa on tärkeätä ettei liian yksipuolisesti kiinnitetä huomiota hintaan, sillä kokemus on osoittanut että halpojen autojen ostajat ennenpitkää vaihtavat vaununsa parempaan, joka antaa täyden vakuuden raholle sekä suuremman tyydytyksen ja kestävyuden erittäinkin jos Cleveland Six valitaan.

*Myy Suomessa*

***Osakeyhtiö Victor Forselius, Turku.***

## Cleveland Six

Kaikki tyyppejä 43 olevat vaunut ovat varust. 45 Hv. 6-syl. moottorilla, 31X5,25" pallorenkailla ja nahkapääilyksellä paitsi katetut joissa on kangaspääily.

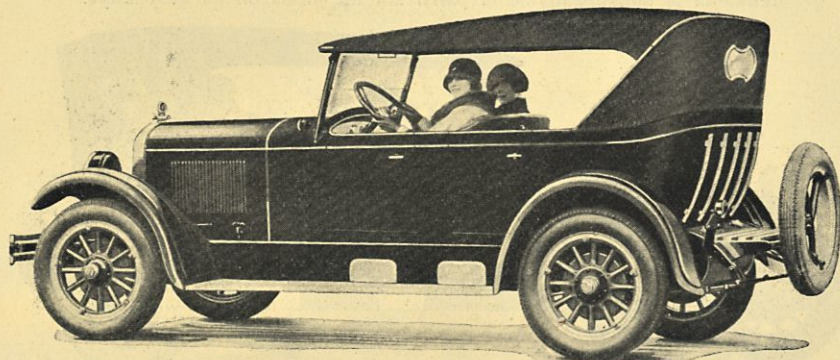


### Special Touring 43

Paino noin 1,260 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	58,500:—
” ” ” 4 ” 5 ” .....	”	60,000:—
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	61,500:—
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	”	2,000:—

## Cleveland Six



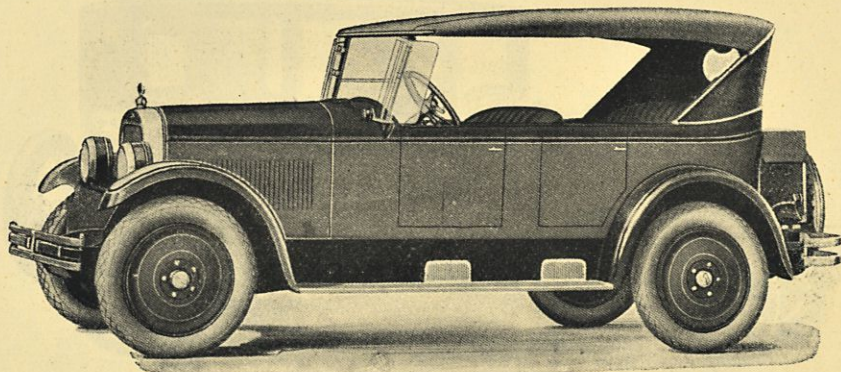
### Touring de Luxe 43

Etusuojuksella ja matkalaukunpidikkeellä. Paino noin 1,300 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	62,500	—
” ” ” 4 ” ” .....	”	64,000:	—
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	65,500:	—



## *Cleveland Six*

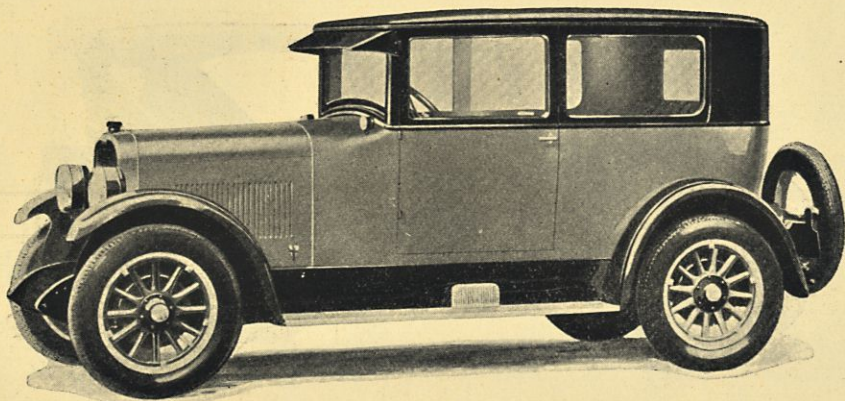


## *Sport Touring 43*

Etu- ja takasuojuksella sekä matkalaukulla. Paino noin 1,350 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	67,000: —
” ” ” 4 ” 5 ” .....	”	68,500: —
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	69,500: —

## Cleveland Six



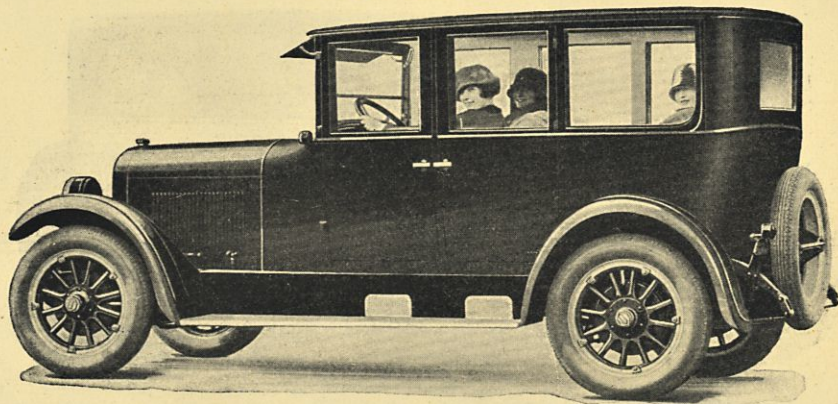
### Premier Coach 43

2:lla ovella. Paino noin 1,350 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen .....	Smk.	70,000: —
” ” ” 4 ” 5 ” .....	”	72,000: —
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	73,500: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	”	2,000: —



## Cleveland Six



*Sedan 43*

4:llä ovella. Paino noin 1,400 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	79,000: —
"              " 4              " 5              " .....	"	80,500: —
" levypyör.      " 4              " 5              " .....	"	81,500: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	"	2,000: —

## Cleveland Six

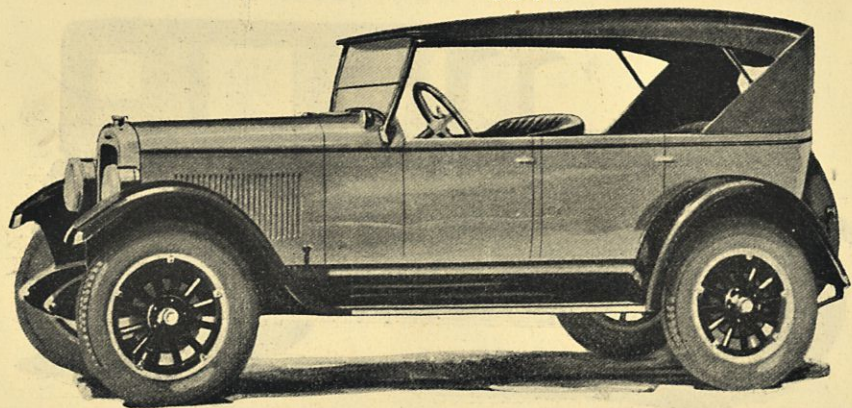


## Sedan de Luxe 43

4:llä ovella. Paino noin 1,400 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	87,000: —
” ” ” 4 ” 5 ” .....	”	88,500: —
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	90,000: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	”	2,000: —

## *Cleveland Six tyyppi 31*



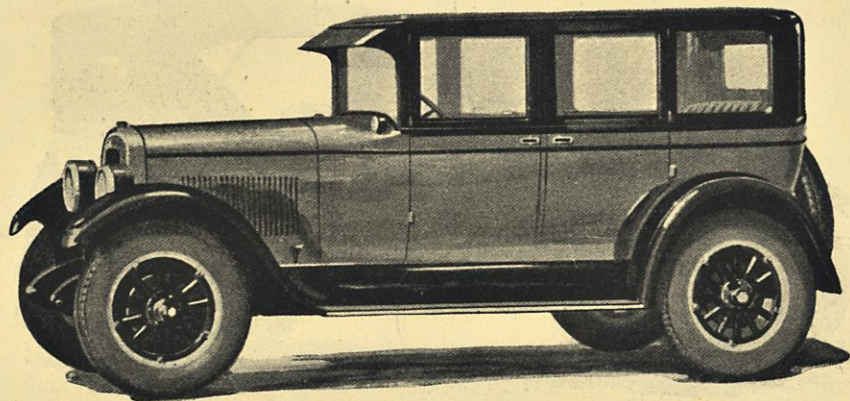
## *Standard Touring 31*

Paino noin 1,090 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	50,000: —
” ” ” 4 ” 5 ” .....	”	51,500: —
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	53,000: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	”	2,000: —



## *Cleveland Six, tyyppi 31*



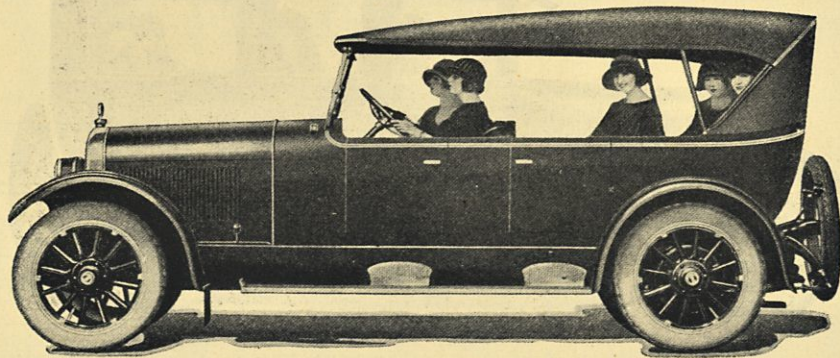
### *Sedan 31*

4:llä ovella. Paino noin 1,250 kg.

Hinta puupyörillä ja 2 pyöräjarruilla, 5 hengen.....	Smk.	66,000: —
” ” ” 4 ” 5 ” .....	”	67,500: —
” levypyör. ” 4 ” 5 ” .....	”	69,000: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	”	2,000: —

## *Chandler*

on paraimpia laatuautoja, varustettu 50 Hv. erittäin hienolla moottorilla ja ominaisuuksiltaan voittamaton.

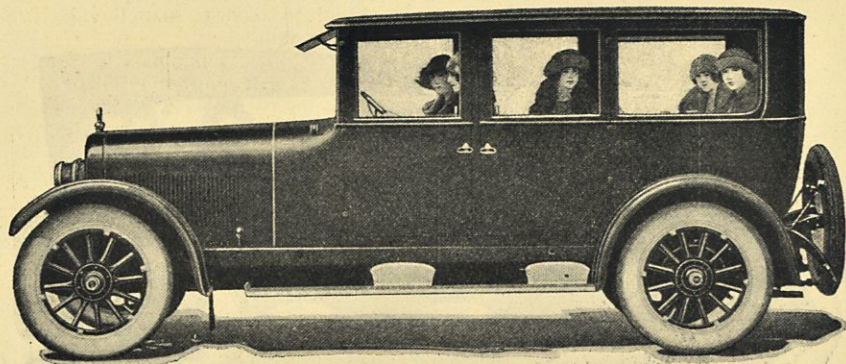


### *Chandler Touring*

7 hengelle. Paino 1,450 kg.

Hinta levypyörillä ja 4 pyöräjarruilla .....	Smk. 88,000: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	„ 2,000: —

## *Chandler Six*



## *Chandler Sedan*

7 hengelle. Paino 1,600 kg.

Levyypörillä ja 4 pyöräjarruilla .....	Smk. 110,000: —
Etu- ja takasuojus, lisähinta .....	„ 2,000: —



## Erikoisluettelo tyyppille 43

**Moottori** on n.k. L-päätyyppiä Cleveland tehtaan insinöörien oma erikoiskonstruktio, vesijäähdytetty, 45 Hv. 4 sylinteriä, jotka ovat yhteen valetut. Sylinterien läpimitta  $3\frac{1}{8}$ ", iskun pituus  $4\frac{3}{4}$ ".

**Kampiakseli** on laakeroitu kolmella laakerilla sekä tarkoin tasapainostettu, joten koneen tärinä on kokonaan poistettu.

**Painevoitelu** kampiakselin ja ohjausakselin laakereihin öljypumpun avulla. Kaikki liikuvat osat ovat aina ohuen öljykerroksen peittämät. Öljynpainemittari varustetaulussa. Öljymäärä 6,5 litraa.

**Kaasutaja:** Schebler, tyyppi S1.

**Sytytys:** Bosch tyyppiä virranjakajalla ja korkeajännityspuolalla.

**Sähkökäyntiinpanomoottori** ja **Dynamo:** Bosch tehtaan.

**Jäähdyttäjä:** Lorge-tehtaan, vesipumpulla.

**Rungon voitelu:** Keskusvoitelu kaikkiin rungon osiin.

**Akselien väli** 2920 m/m.

**Kytkin:** Borg & Beck tehtaan 10".

**Etuakseli:** runsaasti mitoitettu I-raudasta, pyörät varustetut Timken rullalaakerilla.

**Taka-akseli:** kantavaa tyyppiä, varustettu nopeasti ja tarkasti säädettävillä Timken rullalaakereilla.

**Joustimet:** puoli soikiomaiset, cromi-vanadium teräksestä pronssi tulkilla.

**Käsijarru:** 14" riippumaton jalkajarrusta.

**Jalkajarru:** 4-pyöräjarru, 14" riippumaton käsijarrusta.

**Renkaat:** Goodyear matalapainerenkaat  $31 \times 5,25$ ".

**Varusteet:** Touring Car, kääntyvä tuulilasi, kupuventtilaattori, ampperi-, öljynpaine-, nopeus- ja matkamittarit, kojetaululamppu, valonheittäjät kahdella valovoimakkuudella, pienet lamput moottnrikuvun sivulla, nahkapäällys. Väri sininen.

**Touring de Luxe:** Samat kuin edellä, sitäpaitsi on jäähdyttäjä niklatu ja kansi varustettu lämpömittarilla. Lisäksi seuraa tuulilasin kuivaaja, niklatut suojustangot edessä, takana matkalaukun pidike aluminista.

**Urheilumalli** on varustettu edellisten lisäksi vielä matkalaukulla, niklatuilla kulmasuojustimilla takana, lamppu takaistuimen edessä. Väri: yläosa tumman harmaan-vihreä, sivut vaalean harmaan-vihreät. Nahkapäällys saman värinen.

## *Erikoisluettelo tvypille 31*

*Moottori*, uusi L-päätyyppinen konstruktio, 6 syl. 35 Hv., sylint.

läpim.  $2\frac{7}{8}$ ", iskun pit.  $4\frac{1}{4}$ ".

*Kampiakseli* (kuin 43).

*Painevoitelu* (kuin 43).

*Kaasuttaja* Johnson 1".

*Sytytys* (kuin 43).

*Sähkökäyntiinpano ja valaistus* (kuin 43).

*Lorge-jäähdyttävä* vesipumpulla.

*Rungon voitelu* (kuin 43).

*Akselienväli* 2,77 m.

*Kytkin* Borg & Beck, raskas malli.

*Etuakseli* (kuin 43).

*Taka-akseli* (kuin 43).

*Joustimet* (kuin 43).

*Käsijarru*  $12\frac{3}{4}$ " riippumaton jalkajarrusta.

*Jalkajarru*, 4-pyöräjarru  $12\frac{3}{8}$ ".

*Renkaat* Goodyear Pallorenkeat 30X4,75.

*Varusteet*: Väri harmaan vihreä, mustalla nahkapäällyksellä. Sedan

31 on varust. kangaspäällyksellä.

## *Erikoisluettelo Chandler'ille*

*Moottori* L-päätyyppiä, 6 syl. 50 Hv. Sylint. läpim. 3 1/2",  
iskunpituus 5".

*Kampiakseli* (kuin 43).

*Voitelu*, öljypumpulla.

*Kaasuttaja*, erikoisesti konstruoitu suurta kiihtyväisyyttä varten.

*Sytytys*, virranjakaja ja korkeajännityspuola.

*Sähkökäyntiinpano* ja *valaistus* Bosch.

*Jäähdytys*, keskipakoispumppu lämpöstaattisella kontrollilla.

*Akselien väli* 3,13 m.

*Kytkin* levykytkin 3 levyllä, Campbell'in patentti, 3 eteen,  
1 taakse.

*Etuakseli*: I-rauta.

*Taka-akseli*: Kantavaa tyyppiä.

*Joustimet*: Erikoisterästä.

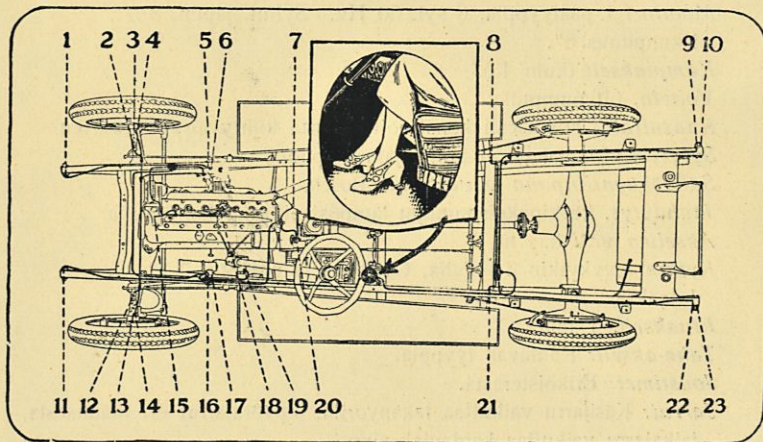
*Jarrut*: Käsijarru vaikuttaa takapyöriin, 4-pyöräjarrut eri tilauksesta,  
jalkajarru vaikuttaa kardaniakseliin.

*Renkaat*: Pallorenkaat 33X6".

*Varusteet*: (kuin 43). Väri harmaan vihreä.



Painamalla nuolen osoittamaa nastaa jalalla voidellaan kaikki 23 eri rungon osaa.  
Ainoa tehokas voitelutapa, joka helposti voidaan tarkistaa.



***Osakeyhtiö Victor Forselius***  
*Turku*



